

2005 CITA CONFERENCE

24 – 27 mai 2005

Ateliers

1. Emissions – Nouvelles méthodes & procédures de contrôle

Des nouvelles approches pour contrôler et évaluer les émissions (développées aux USA, en Europe et ailleurs) seront présentées et discutées. L'atelier prendra en considération leurs utilité et applicabilité dans d'autres régions.

2. Questions & réponses avec des experts de l'utilisation d'OBD dans les Etats-Unis

Des experts d'organismes approuvés, des fournisseurs de programmes, des fabricants d'appareils répondront aux questions et discuteront des thèmes relatifs à l'utilisation d'OBD dans les programmes de contrôle des émissions aux USA. Des apports d'expériences vécues autre part seront également appréciés.

3. Systèmes électroniques (Idelsy, etc.)

Les résultats ressortant d'études sur des méthodes pratiques permettant d'inspecter les systèmes électroniques des véhicules au cours des inspections périodiques seront présentés et discutés. L'atelier examinera comment interpréter les résultats pour l'avenir.

4. Comparaison des méthodes du contrôle des freins (VUL en service) à travers le monde

Différentes approches pour l'évaluation de l'efficacité de freinage des véhicules lourds, utilisées dans le monde ou en cours de développement, seront présentées et discutées. Y compris seront des propositions sur la manière d'utiliser en pratique les "valeurs de référence pour la force de freinage", récemment introduites dans la Réglementation 13 CEE.

5. "Autofore" étude sur les options futures pour l'application des contrôles d'aptitude à la circulation dans l'U.E.

Le but, les objectifs et les méthodes de travail de l'étude "Autofore", subventionnée par l'Union Européenne et que le CITA a récemment commencé avec 5 partenaires, seront présentés. Les participants à l'atelier auront la possibilité d'introduire leurs idées et avis dans la phase de récolte de données.

6. Contrôle des amortisseurs

Des études comparatives récentes sur les méthodes de contrôle des amortisseurs seront revues et discutées. L'atelier examinera, s'il y a lieu de recommander au CITA de reprendre un travail d'élaboration d'une recommandation du CITA.

7. Utilisation des systèmes d'informations

L'atelier révisera les récentes initiatives mondiales sur les informations relatives aux systèmes d'inspections périodiques et autres. Il examinera le travail commencé au sein du projet Autofore et discutera sur la manière de continuer ce travail.

8. Inspection des véhicules à 2 & 3 roues

L'inspection des véhicules à 2 & 3 roues est une priorité majeure dans certaines régions et rencontre un intérêt croissant dans d'autres. L'atelier examinera les connaissances disponibles et discutera du rôle que le CITA devrait jouer, soit en améliorant la distribution des connaissances et de la bonne pratique soit en développant une/des Recommandation(s) du CITA.

9. Systèmes de pointe pour assistance au conducteur en vue d'une meilleure sécurité sur les routes

Des nouveaux problèmes pour l'inspection des véhicules peuvent apparaître avec l'adoption générale des systèmes modernes d'assistance au conducteur. Cet atelier examinera les systèmes pouvant être introduits, discutera les problèmes qui en résulteront et débattrà du rôle d'assistance du CITA dans la recherche de solutions