

# CITA

## COMITÉ INTERNATIONAL DE L'INSPECTION TECHNIQUE AUTOMOBILE INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR DIE TECHNISCHE PRÜFUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN

Die **CITA** hat Ihre **11. Internationale Konferenz in Chicago**, Illinois, USA abgehalten.

CITA, **die** internationale Vereinigung der Prüforganisationen zur Durchführung gesetzlich vorgeschriebener Fahrzeuginspektionen hat Ihre 11. Internationale Konferenz in Chicago, Illinois, USA abgehalten

Die **CITA** ist

- eine internationale Organisation, die sich der Verbesserung der Verkehrssicherheit als auch des Umweltschutzes, durch die Weiterentwicklung der am geeignetsten Prüfverfahren zur technischen Inspektion, widmet.
- ein internationales Forum zum Austausch von Informationen, Erfahrungen und Expertise auf dem Gebiet der Fahrzeugüberwachung
- von der Kommission der europäischen Union und der UN-Kommission für europäische Ökonomie für ihre Expertise auf dem Gebiet der Fahrzeugüberwachung anerkannt

Die Mitglieder der CITA sind in **allen Kontinenten der Welt** vertreten – insgesamt werden **mehr als 200 Mio. Fahrzeuge jährlich** überprüft.

**Statut Consultatif Catégorie II auprès du Conseil Économique et Social des Nations Unies  
Consultative Status Category II to the Economic and Social Council of the United Nations**

CITA aisbl | Rue de la Technologie 21-25 | B-1082 BRUSSELS (Belgium)  
TEL. + 32 (0)2 469 06 70 | FAX + 32 (0)2 469 07 95 | [cita.vehicleinspection@skynet.be](mailto:cita.vehicleinspection@skynet.be)  
[www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org)  
VAT: BE 436.921.157 | FORTIS BANQUE - IBAN BE54 2100 1540 8197

# CITA

## COMITÉ INTERNATIONAL DE L'INSPECTION TECHNIQUE AUTOMOBILE INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR DIE TECHNISCHE PRÜFUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN

Im Rahmen der Konferenz fanden 192 Delegierte als Repräsentanten von 90 privaten und öffentlichen Organisationen aus über 40 Ländern zusammen. Mit diesem Ereignis hat die CITA ihren Status als weltweite Referenz für die technische Überwachung von Kraftfahrzeugen bekräftigt.

An drei aufeinanderfolgenden Tagen wurden folgende Themenbereiche diskutiert:

- 1) Strategische Ausrichtung der CITA
- 2) „Umweltschutz“ und technische Überwachung
- 3) „Sicherheit“ und technische Überwachung

Die Ergebnisse der Diskussionen am Runden Tisch, der Workshops und der Gremien lauten wie folgt:

### 1. STRATEGISCHE AUSRICHTUNG DER CITA

Die technische Fahrzeugüberwachung stellt eine grundlegende Aktivität zur Gewährleistung von Sicherheit und Umweltschutz dar. Deshalb ist die Tatsache wesentlich, dass die durch die CITA entwickelten „best practice“ Prüfverfahren den gesamten Rahmen technischer, sozialer und ökonomischer Entwicklungen rund um den Globus abdeckt. Um die Möglichkeiten der CITA zu erweitern und um diese Entwicklungen berücksichtigen zu können, haben die Mitglieder im Rahmen der Konferenz neue Gesellschaftsklauseln zur Optimierung der Organisation anerkannt.

Die neue strategische Ausrichtung der CITA beabsichtigt in Zukunft

**repräsentativer, kreativer und einflussreicher**

zu sein.

**Statut Consultatif Catégorie II auprès du Conseil Économique et Social des Nations Unies  
Consultative Status Category II to the Economic and Social Council of the United Nations**

CITA aisbl | Rue de la Technologie 21-25 | B-1082 BRUSSELS (Belgium)  
TEL. + 32 (0)2 469 06 70 | FAX + 32 (0)2 469 07 95 | [cita.vehicleinspection@skynet.be](mailto:cita.vehicleinspection@skynet.be)  
[www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org)  
VAT: BE 436.921.157 | FORTIS BANQUE - IBAN BE54 2100 1540 8197

# CITA

## COMITÉ INTERNATIONAL DE L'INSPECTION TECHNIQUE AUTOMOBILE INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR DIE TECHNISCHE PRÜFUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN

Um diese Ziele und den neuen globalen CITA Richtlinien zu entsprechen, wurde die Bildung von drei beratenden Komitees für Europa, Nord-Amerika und Asien/Australasien beschlossen. Die Aufgabe dieser Komitees wird die Entwicklung notwendiger Aktionspläne und das Voranbringen notwendiger Aktivitäten zur Anpassung der strategischen Linie in Abhängigkeit des unterschiedlichen ökonomischen, industriellen und technologischen Kontexts der drei geographischen Bereiche sein. Die Arbeit dieser Komitees, deren Ergebnisse entsprechend ihrer Fortschritte kontinuierlich dokumentiert werden, wird den Status der CITA als globale Referenz auf dem Gebiet der technischen Überwachung von Kraftfahrzeugen untermauern. Auf dieser Basis wird es der CITA möglich sein, die von Organisationen für technische Inspektionen benötigten Empfehlungen zur Durchführung gesetzlich vorgeschriebener Fahrzeuginspektionen bereitzustellen.

### 2. "Umweltschutz" und technische Überwachung

#### Nord- und Südamerikanische "Regional Advisory Group"

- Die im Laufe der Konferenz etablierte Kooperation zwischen CITA und den Vereinigten Staaten soll weiterentwickelt und durch die nächste Konferenz gestärkt werden.
- Neue Technologien werden im Rahmen der Entwicklung der nächsten fünf Jahre in den Prozess der technischen Überwachung eingeführt, werden jedoch die bisher angewendeten Prüfverfahren nicht vollständig ersetzen können.

#### Europäische "Regional Advisory Group"

- In der Konzeption und Weiterentwicklung der technischen Überwachung wird die technologische Evolution der zu untersuchenden Fahrzeuge berücksichtigt
- Die „On Board Diagnose“-Prüfung (OBD) muss vollständig in die technische Inspektion integriert werden, um dem Fahrzeugnutzer eine objektive und unabhängige Diagnose über Fehlfunktionen von elektronischen Systemen, welche die ordnungsgemäße Funktion des Fahrzeuges gewährleisten, geben zu können
- Die Integration von Teststandards aus Typfreigabe und in-service Überwachung wird die Entwicklung effektiverer Prüfprozeduren ermöglichen
- Die OBD-Prüfung soll nicht nur auf abgasrelevante Systeme beschränkt sein, sondern um die Überprüfung der ordnungsgemäßen Funktion weiterer Systeme, bei denen neue Technologien zum Einsatz kommen, erweitert werden.

#### **Statut Consultatif Catégorie II auprès du Conseil Économique et Social des Nations Unies Consultative Status Category II to the Economic and Social Council of the United Nations**

CITA aisbl | Rue de la Technologie 21-25 | B-1082 BRUSSELS (Belgium)  
TEL. + 32 (0)2 469 06 70 | FAX + 32 (0)2 469 07 95 | [cita.vehicleinspection@skynet.be](mailto:cita.vehicleinspection@skynet.be)  
[www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org)  
VAT: BE 436.921.157 | FORTIS BANQUE - IBAN BE54 2100 1540 8197

# CITA

## COMITÉ INTERNATIONAL DE L'INSPECTION TECHNIQUE AUTOMOBILE INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR DIE TECHNISCHE PRÜFUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN

### Asiatische/Australasiatische "Regional Advisory Group"

- In den meisten asiatischen Ländern muss die Tatsache berücksichtigt werden, dass sich die technische Überwachung eine neu eingeführte Handlung ist und sich hauptsächlich mit alten oder schlecht gewarteten Kraftfahrzeugen befasst.
- Die Organisationen zur technischen Inspektion von Kraftfahrzeugen dieser Regionen sollen unter Mithilfe der CITA zu einem Bund zusammengeschlossen werden.
- Die Etablierung der Kommunikation zwischen den einzelnen Ländern der Region einschließlich Ihrer respektiven nationalen Autoritäten.
- Auf internationaler Ebene muss die technische Inspektion von Hybridfahrzeugen oder Fahrzeugen mit alternativen Energiequellen, berücksichtigt werden.

### 3. "Sicherheit" und technische Überwachung

### Nord- und Südamerikanische "Regional Advisory Group"

- Entwicklung von Partnerschaften mit Verbänden wie z.B. der AAMVA, um eine gemeinsame Basis von nutzbaren Daten der Länder, in denen sich die technische Inspektion weiterentwickelt, zu etablieren.
- Einsatz spezifischerer Programme, um die Relevanz von Sicherheitsüberprüfungen zu untermauern.

### Europäische "Regional Advisory Group"

- Durchführung von Studien zur Bestätigung der Signifikanz der technischen Überwachung in Verkehrssicherheitsprogrammen

### Asiatische/Australasiatische "Regional Advisory Group"

- Sicherheitstechnische Überwachungen sollten an allen Kraftfahrzeugen, einschließlich Krafträdern und artverwandten Fahrzeugen, durchgeführt werden.
- Dem Verkehrsteilnehmer soll in Zukunft durch Qualitätskontrollen die Notwendigkeit von Inspektionen zur Fahrzeugwartung bewusst gemacht werden.

### **Statut Consultatif Catégorie II auprès du Conseil Économique et Social des Nations Unies Consultative Status Category II to the Economic and Social Council of the United Nations**

CITA aisbl | Rue de la Technologie 21-25 | B-1082 BRUSSELS (Belgium)  
TEL. + 32 (0)2 469 06 70 | FAX + 32 (0)2 469 07 95 | [cita.vehicleinspection@skynet.be](mailto:cita.vehicleinspection@skynet.be)  
[www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org)  
VAT: BE 436.921.157 | FORTIS BANQUE - IBAN BE54 2100 1540 8197

# CITA

## COMITÉ INTERNATIONAL DE L'INSPECTION TECHNIQUE AUTOMOBILE INTERNATIONAL MOTOR VEHICLE INSPECTION COMMITTEE INTERNATIONALE VEREINIGUNG FÜR DIE TECHNISCHE PRÜFUNG VON KRAFTFAHRZEUGEN

Die dargelegten Ergebnisse bestätigen die Bereitschaft der CITA als globale Referenz für die technische Überwachung von Kraftfahrzeugen zu fungieren, um die technische Inspektion weiterhin als wichtigen Faktor zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes weiterentwickeln zu können.

Die Zusammenfassung und die Vorträge der Konferenz sind auf der CITA Website [www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org) einsehbar.

**Statut Consultatif Catégorie II auprès du Conseil Économique et Social des Nations Unies  
Consultative Status Category II to the Economic and Social Council of the United Nations**

CITA aisbl | Rue de la Technologie 21-25 | B-1082 BRUSSELS (Belgium)  
TEL. + 32 (0)2 469 06 70 | FAX + 32 (0)2 469 07 95 | [cita.vehicleinspection@skynet.be](mailto:cita.vehicleinspection@skynet.be)  
[www.cita-vehicleinspection.org](http://www.cita-vehicleinspection.org)  
VAT: BE 436.921.157 | FORTIS BANQUE - IBAN BE54 2100 1540 8197